



Droga pożarowa

**MAKSYMALNA
WYTRZYMAŁOŚĆ**

profiSYSTEM S4 max

Przeznaczenie dla ruchu:



Powierzchnia biologicznie czynna:

**Powierzchnia
wolna 86%**

Tworzywo 14%



Pakowanie:

80x120x220 cm
200 szt. - ok. 47 m²

80x120x260 cm
240 szt. - ok. 57 m²

Wypełnienie: trawa i kamień



Wjazd do garażu

Wytrzymałość na obciążenia:

350 ton / m² (pusta)
1000 ton / m² (z wypełnieniem)

Dopuszczalność nacisku na oś: **24 tony**
(dla opony o szerokości 200mm)

Współczynnik spływu:

0,13-0,22 (dla równej powierzchni
z kratką z wypełnieniem)

**Klasa reakcji na ogień dla wyrobu wg
PN-EN 13501-1:2010: Cfl-s1**

Posiada właściwości określone
w Rozporządzeniu MSWiA z dn 24.07.2009 r.
w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia
w wodę oraz dróg przeciwpożarowych
(Dziennik Ustaw 2009 nr 124 poz. 1030)

**Wytrzymałość na obciążenie ruchem dla
dróg klasy G wg normy PN-EN 1991:2004**

Zastosowanie:

Budownictwo-przemysł-miejsca użyteczności publicznej

Place magazynowe
Miejsca postojowe
Pobocza dróg
Drogi pożarowe

Rekreacja

Tereny rekreacyjne
Stadniny koni
Pola golfowe
Camping

Dom

Drogi wjazdowe
Miejsca postojowe
Ścieżki w ogrodzie
Wybiegi dla zwierząt

Dane techniczne:

Wymiary:	600 x 395 mm
Wysokość ścianek:	40 mm
Grubość ścianek:	3-4 mm
Ilość na m ² :	4,2-4,4 sztuki
Waga:	1,50 kg/ sztuka 6,30 kg/ 1 m ²
Sekcje w kratce:	54 oczka 70 mm x 70 mm
Stabilność wymiarów:	+/-3%
Trwałość materiału:	produkowany od 2005 roku
Materiał:	tworzywo 100% recykling

Wyrób budowlany:

Krajowa Ocena Techniczna IBDiM KOT
2019/0318 wyd. 1 ZNAK BUDOWLANY

